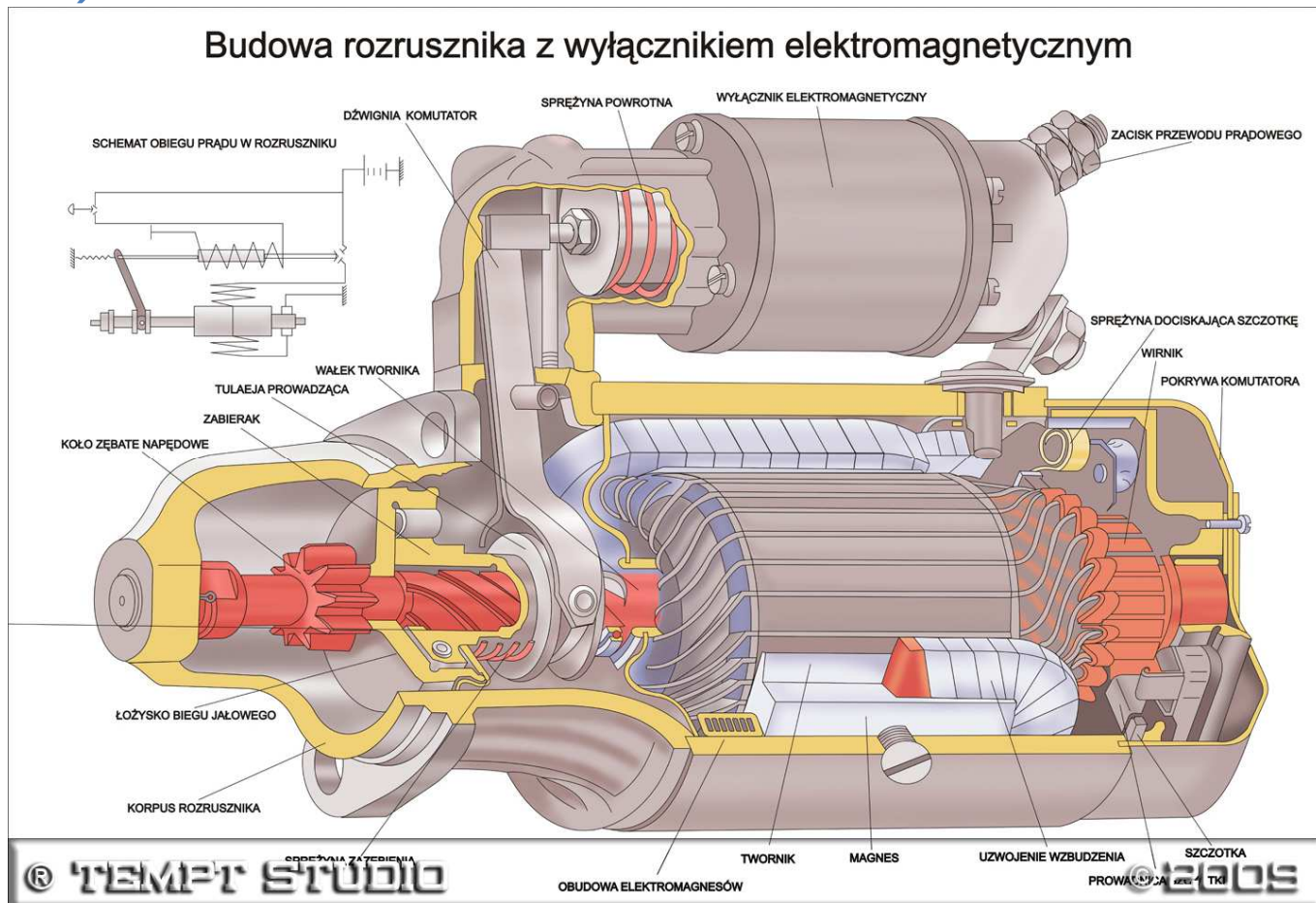


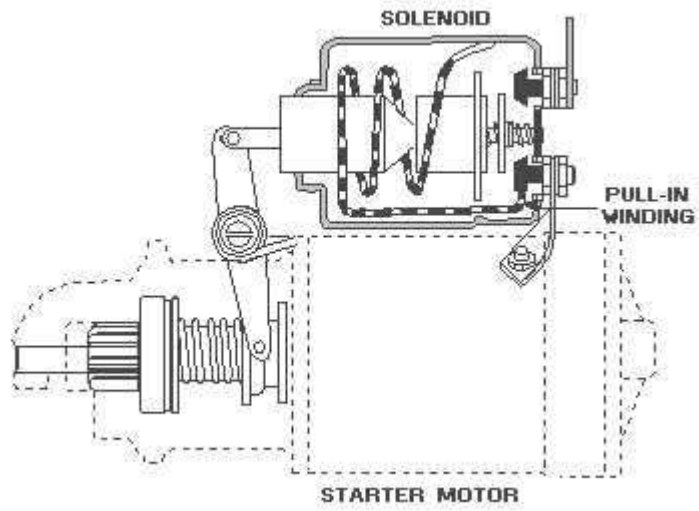
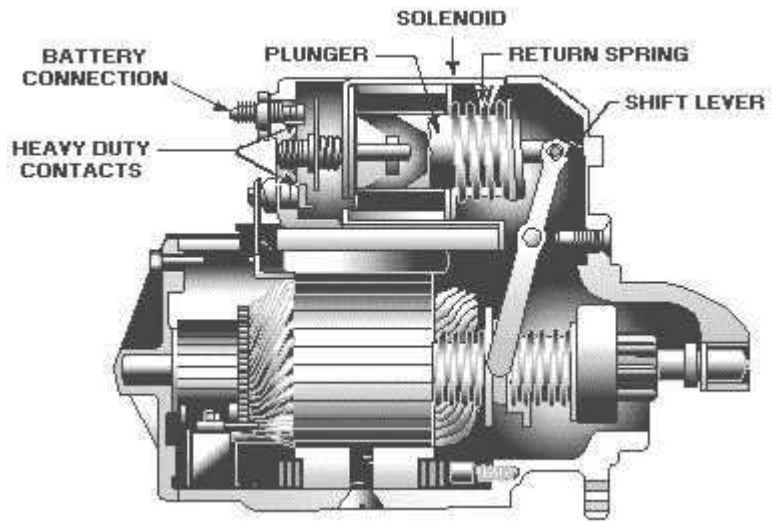
# Rozruch elektryczny silnika spalinowego

Do rozruchu silników spalinowych stosuje się rozruszniki elektryczne wytwarzające duży moment obrotowy. Rozrusznik składa się z silnika prądu stałego szeregowego lub szeregowo-bocznikowego, mechanizmu sprzęgającego, który sprzęga się na czas rozruchu z wieńcem koła zamachowego silnika spalinowego.

## 1) Budowa rozrusznika:



W celu uruchomienia silnika należy mu nadać prędkość obrotową rozruchu i wynosi ona: dla silników z zapłonem iskrowym (ZI) ok.  $0,66 \div 1,16$  obr/s ( $40 \div 70$  obr/min), a dla silników z zapłonem samoczynnym (ZS), w zależności od ich budowy (wtrysk bezpośredni lub z komorą wstępną, z podgrzewaniem wstępnym lub bez podgrzewania), ok.  $1,66 \div 3,33$  obr/s ( $100 \div 200$  obr/min).



STARTER MOTOR

