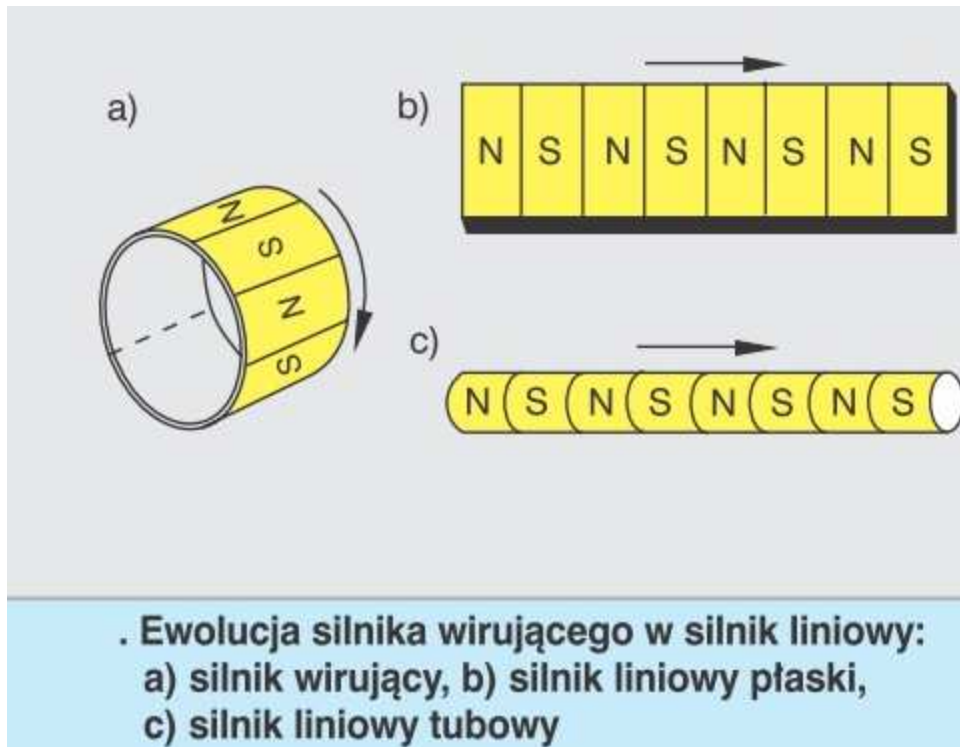
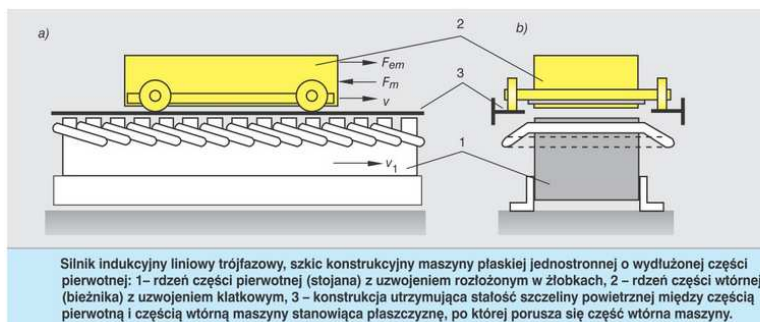
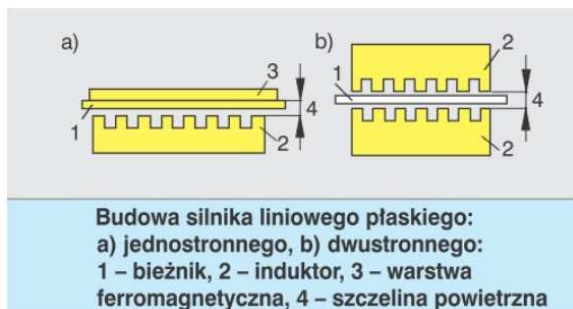


Silniki liniowe



Silnik liniowy to silnik elektryczny generujący ruch postępowy. Taki ruch jest możliwy do uzyskania dzięki rozmieszczeniu uzwojeń w silniku prostopadle do kierunku ruchu.



W silniku o strukturze liniowej wyróżnia się część pierwotną, zwaną induktorem oraz część wtórną, zwaną bieźnikiem. Induktor zasilany jest z sieci elektrycznej i ma za zadanie wytworzyć strumień magnetyczny. Uzwojenie induktora wytwarza poprzez strukturę liniową pole magnetyczne wędrujące. Pole to indukuje prądy w części wtórnej. W wyniku oddziaływania prądów części wtórnej na wędrujące pole magnetyczne powstaje siła pociągowa powodująca ruch liniowej części ruchomej silnika, którą może być zarówno induktor, jak i bieźnik. Silnik liniowy jako silnik indukcyjny cechuje stała prędkość liniowa synchroniczna zależna od częstotliwości napięcia zasilania.