

Zasada działania silnika iskrowego.

Zaletami silnika iskrowego są:

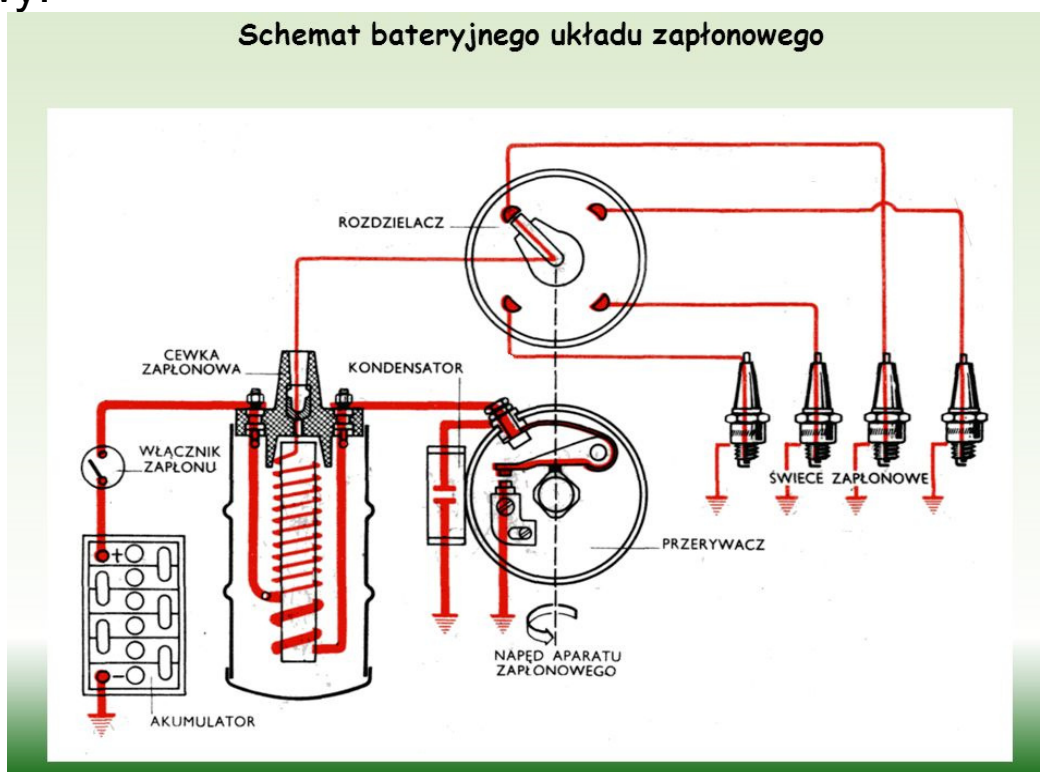
- łatwy rozruch niezależnie od temperatury zewnętrznej silnika
- dobra szybkobieżność (szybka reakcja na "dodanie gazu")
- łatwość uzyskiwania wysokich obrotów pracy
- stosunkowo wysoka uzyskiwana moc
- dość lekka konstrukcja
- niezbyt skomplikowana konstrukcja układu zasilania

Wady:

- mniejsza sprawność energetyczna (większe jednostkowe zużycie paliwa)
- nieco mniejsza trwałość w stosunku do silnika wysokopiętnego

Budowa układu zapłonowego:

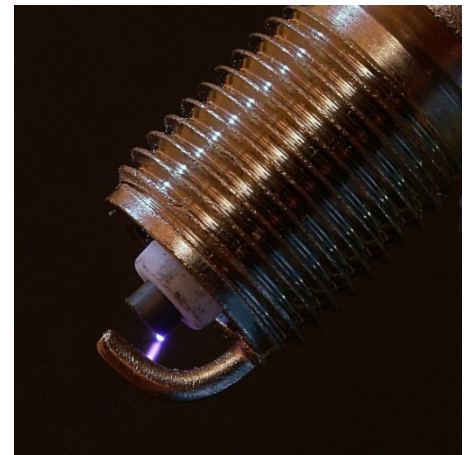
Do zapłonu mieszanki paliwowo powietrznej wykorzystujemy iskrę elektryczną. Musi ona wystąpić w konkretnej chwili. Aby ją wywołać stosuje się poniższe rozwiązanie techniczne. W nowych samochodach aparat zapłonowy (przerywacz) mechaniczny zastępuje się sterowaniem elektronicznym przez komputer pokładowy.



Świece zapłonowe:



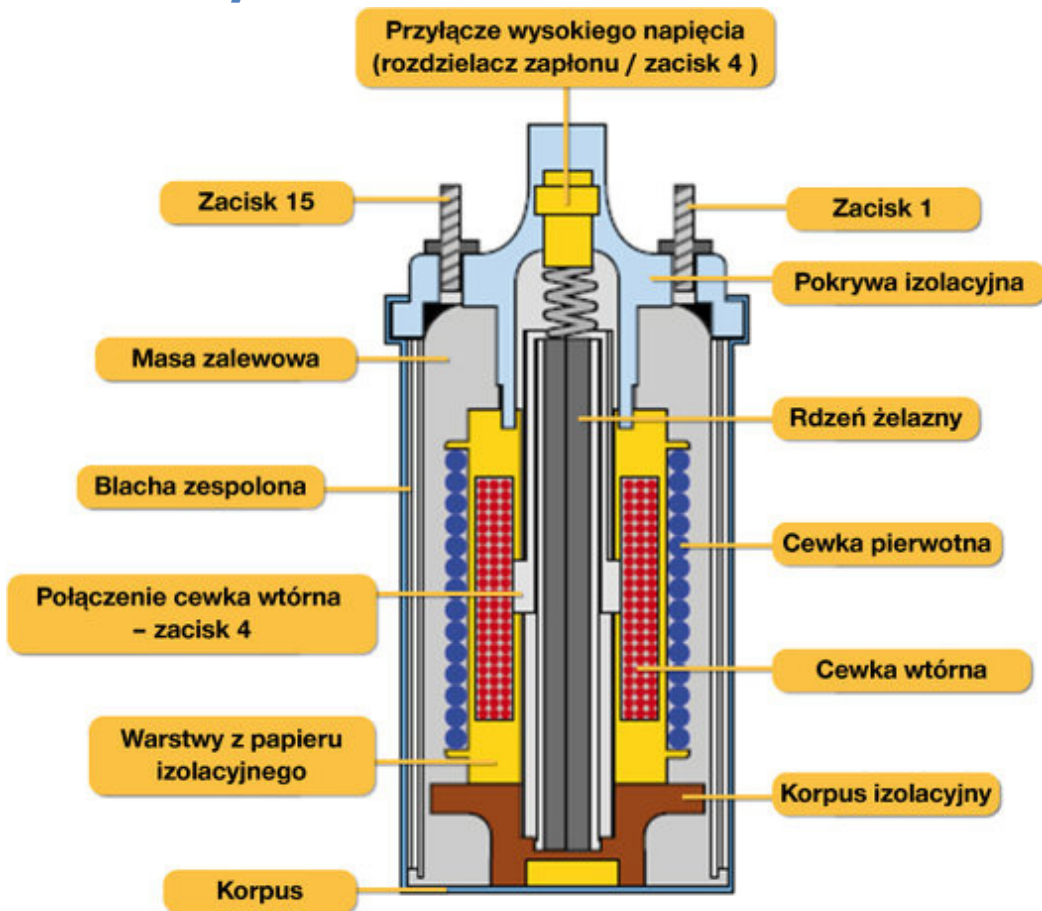
Prawidłowe działanie świecy uzależnione jest od dobrze dobranej mieszanki paliwowo powietrznej, odpowiedniej odległości między elektrodami i dobrze dobranych parametrów cieplnych świecy.



Awarie świecy zapłonowej



Cewka zapłonowa:



Przewody świecy zapłonowej

Zły stan przewodów może być przyczyną tracenia iskry. Należy sprawdzać, co jakiś czas czy izolacja przewodów nie jest uszkodzona.

