

Klasyfikacja silników spalinowych:

1) Silniki spalinowe należą do silników cieplnych, które dzielimy ze względu na:

a) rodzaj silnika roboczego:

- gazowe,
- parowe,
- spalinowe.

b) sposób wykonywania pracy:

- silniki objętościowe (w tym również rotacyjne),
- silniki turbinowe (rotodynamiczne),
- silniki dynamiczne.

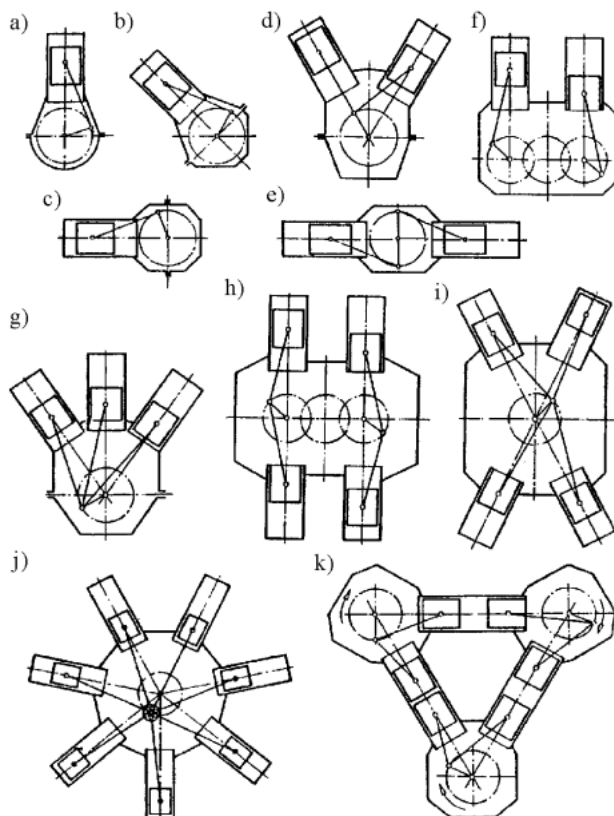
c) rodzaj źródła ciepła lub rodzaj używanego paliwa:

- chemiczne,
- jądrowe,
- słoneczne,
- geotermalne i inne.

d) sposób dostarczania czynnika roboczemu ciepła:

- o spalaniu zewnętrznym lub o zewnętrznych źródłach ciepła,
- o spalaniu wewnętrznym, gdzie czynnikiem roboczym są spaliny powstałe podczas spalania wewnątrz komory roboczej maszyny.

2) Podział silników spalinowych tłokowych ze względu na ułożenie tłoków.



- a), b), c) silniki rzędowe o pionowej, pochylej i poziomej osi cylindrów,
d) silnik widlasty,
e) dwurzędowy poziomy,
f) dwurzędowy pionowy,
g) trójrzędowy pionowy,
h) dwurzędowy w układzie H,
i) dwurzędowy w układzie X,
j) gwiazdzisty,
k) trójwałowy w układzie Δ

3) Podział silników ze względu na sposób mieszania paliwowo powietrznego.

- iskrowym (ZI),
- samoczynnym (ZS),
- świecą żarową.

Z uwagi na sposób podawania paliwa wyróżnia się silniki:

- gaźnikowe,
- zasilane pompą wtryskową.

Napełnianie powietrzem albo mieszaną paliwowo-powietrzną komory roboczej jest podstawą podziału na silniki:

- wolnossące,
- z doładowaniem.