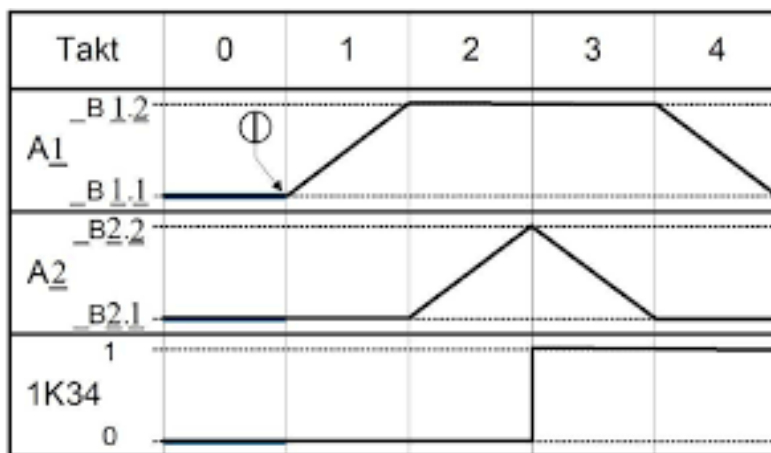


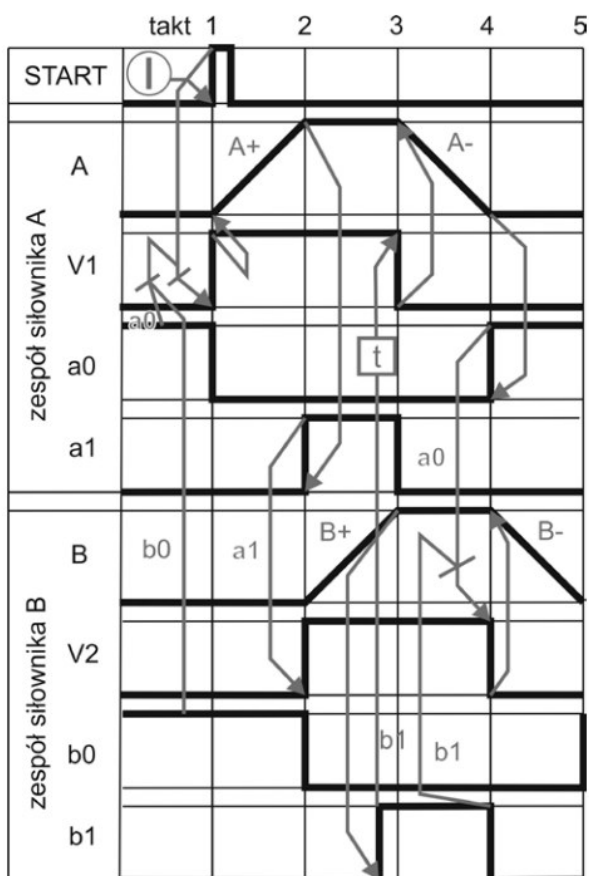
Cyklogramy

Cyklogramem nazywamy graficzne przedstawienie cykli pracy poszczególnych elementów systemu pneumatycznego na siatce czasu z uwzględnienie współzależności między tymi elementami.








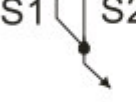

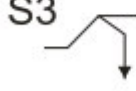
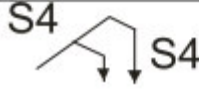
Symbole zależności:

Dla lepszego zrozumienia systemu sterowania zostały stworzone symbole wskazujące zewnętrzne stany sterowania takie jak przyciski, sygnały z czujników itp. oraz współzależność między poszczególnymi elementami.



Znaki graficzne przedstawiają sposób uruchomienia, strzałkami wskazują zależności między stanami poszczególnych elementów, w ramkach z oznaczeniem „t” wpisywane są czasy opóźnienia w działaniu.

Cyklogram jest siatką z ustaloną jednostką czasu (najczęściej 1s). Jego zadaniem jest ułatwić sprawdzenie prawidłowości działania rzeczywistego układu, lub informowanie konstruktora o założeniach pracy systemu.

Symbol	Znaczenie
	Sygnal informujący o włączeniu zasilania
	Sygnal z przycisku - START
	Sygnal z przycisku - praca automatyczna
	Lampka kontrolna
	Opóźnienie sygnału
	Sygnal z przetwornika ciśnieniowego
	Sygnal pneumatyczny
	Wykorzystanie sygnału w dwóch punktach
	Suma logiczna sygnałów S1 i S2
	Iloczyn logiczny sygnałów S1 i S2
	Sygnal z łącznika drogowego S3
	Negacja sygnału S4 z łącznika drogowego

Dodatkowe opisy:

Cyklogramy pionowo podzielone są na oddzielne sekcje i urządzenia. Najczęściej opisujemy je tak jak są one opisane na schemacie czyli **A** – aktuatory, **V** - zawory, **S** – styki elektryczne, **K** – cewki, **B** – sygnały z czujników. Litery te są częścią standardów opisywania schematów pneumatycznych, ale nie są ściśle wymagane. Aby bezbłędnie przeczytać cyklogram powinniśmy zapoznać się z legędą schematu pneumatycznego lub opisem stworzonym przez twórcę dokumentacji.