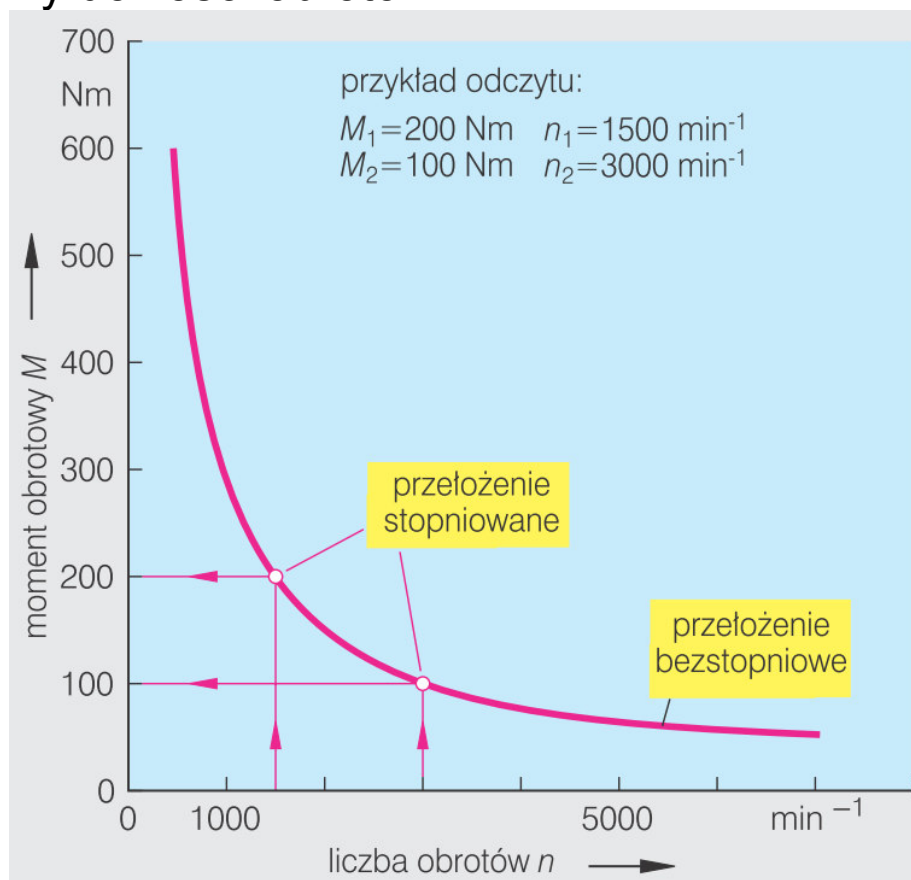


## Przekładnie nastawialne:

Przekładnie nastawialne umożliwiają nastawienie kierunku, liczby obrotów i momentu obrotowego realizowanego przez silnik.

### *Zależności między obrotami i momentem obrotowym:*

Wykres zależności dotyczy przekładni ze stałą mocą wyjściową z silnika. Wynika z niego, że moment obrotowy **M** jest odwrotnie proporcjonalny do ilości obrotów **n**.

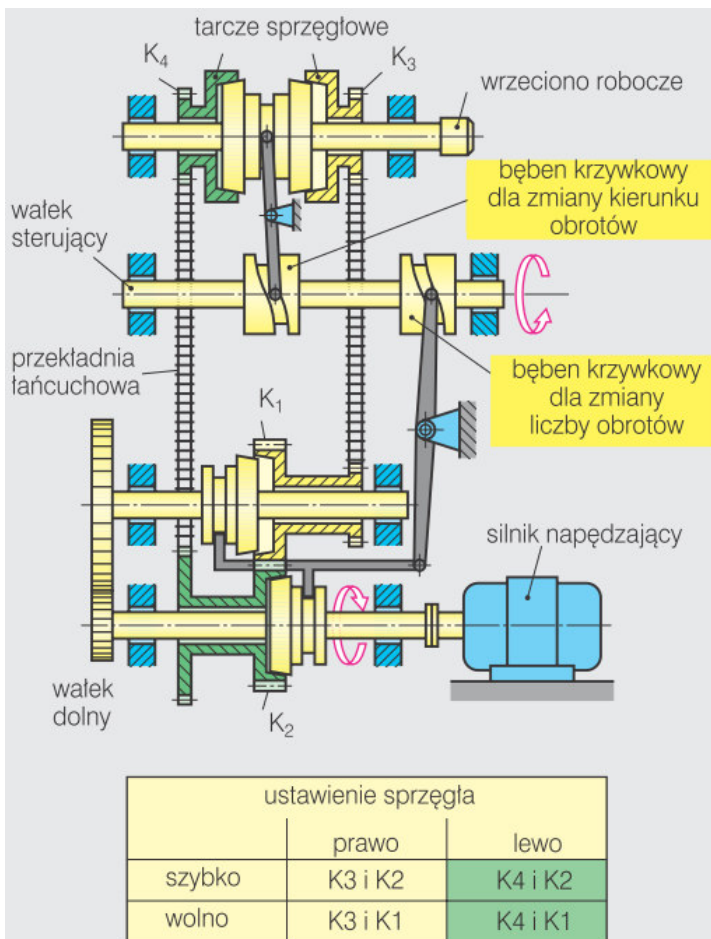


Przekładnie nastawialne budowane są jako:

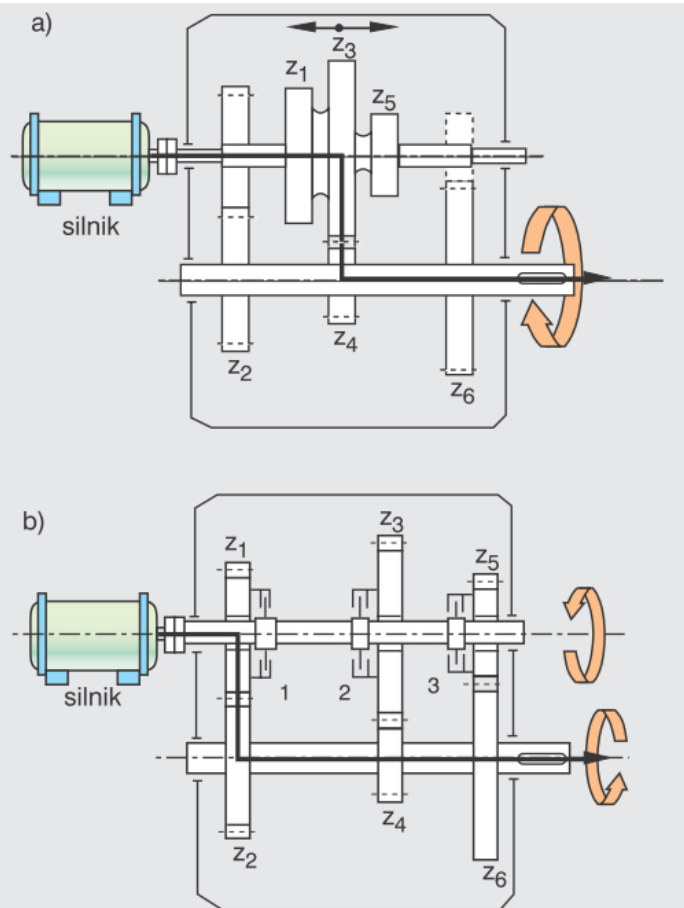
- Stopniowane
- Bezstopniowe (o płynnej zmianie)

### *Przekładnie stopniowe:*

W przekładniach stopniowych mamy różne rozwiązania konstrukcyjne pozwalające na zmianę stopnia przełożenia np.:



Sterowanie liczbą i kierunkiem obrotów w stopniowanej przekładni zębatej



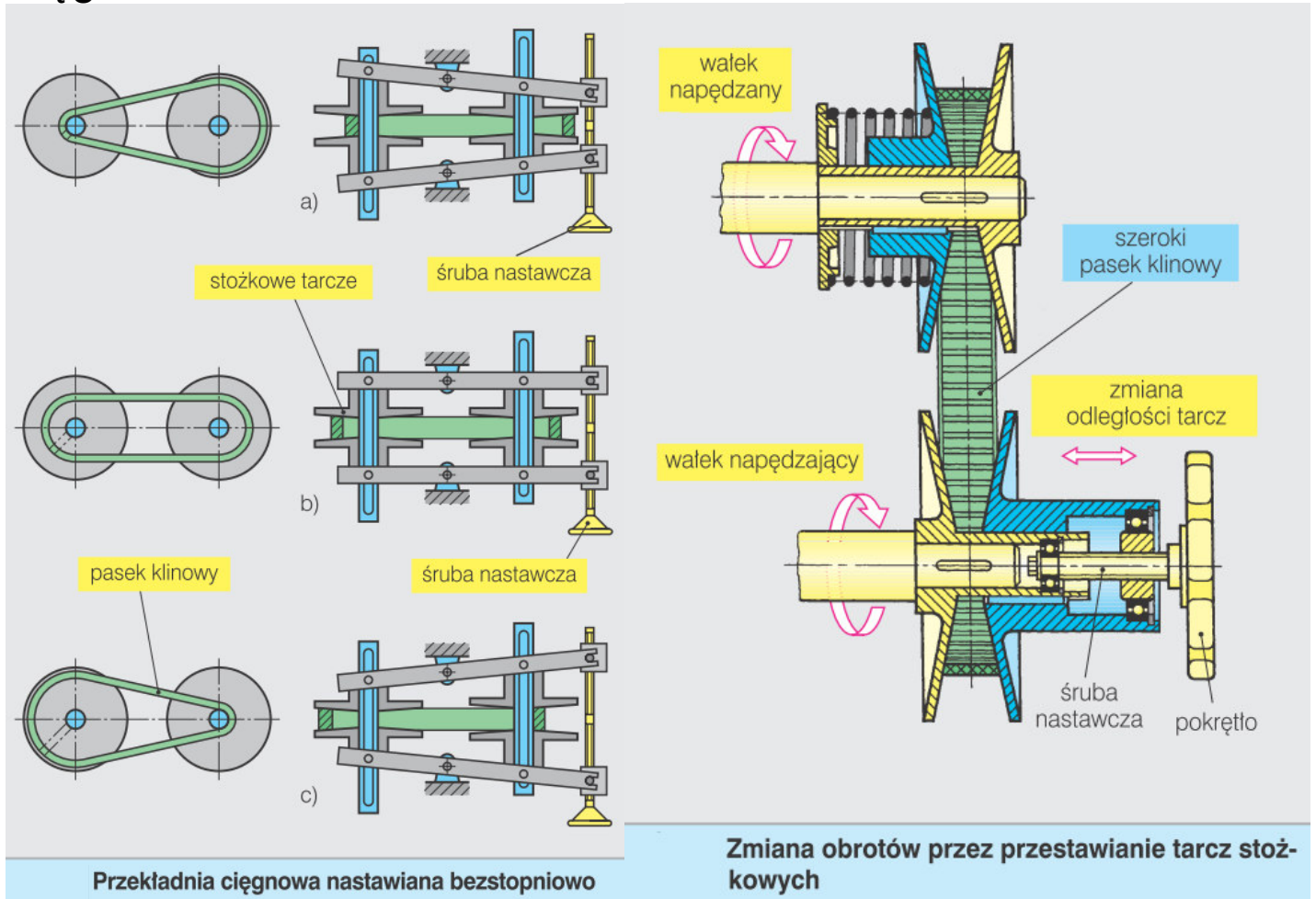
Skrzynie przekładniowe stopniowane: a) z przesuwanym zespołem kół przekładniowych, b) ze sprzęgłami włączającymi

### Przekładnie bezstopniowe:

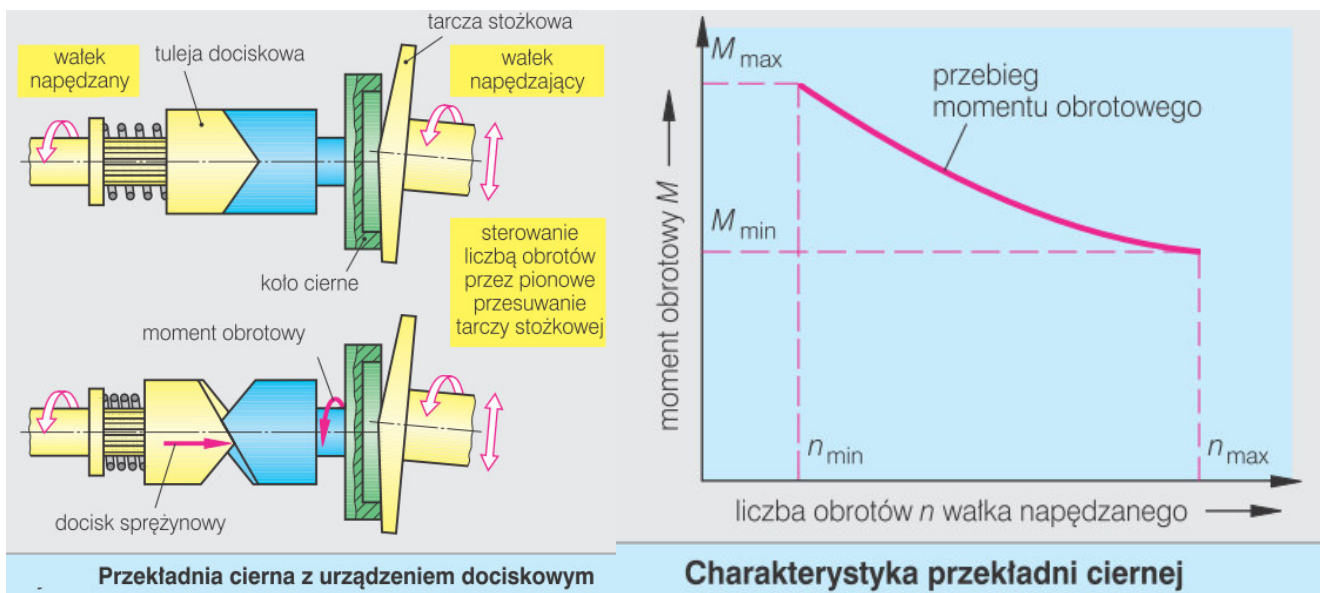
Budowane są jako:

- Ciężnowe
- Cierne
- Toczne

# Cięgnowe



# Cierne



# Toczne

